**Общество с ограниченной ответственностью**

**«Фортуна Проект»**

**УТВЕРЖДЕНА:**

**Решением Совета Троицкого сельского поселения**

**Крымского района**

**от 20.10.2017 № 106**

**м.п.**

**программа комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры**

**ТРОИЦКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**Крымского района**

**НА ПЕРИОД С 2017 ПО 2029 годы**

**Ставрополь**

**2017 г.**

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ** | 4 |
| **РАЗДЕЛ 1**. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 6 |
| 1.1Анализ положения Троицкого сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации | 6 |
| 1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 6 |
| 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 12 |
| 1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог | 13 |
| 1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении | 21 |
| 1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 22 |
| 1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 22 |
| 1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | 22 |
| 1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения | 23 |
| 1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 23 |
| 1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Троицкого сельского поселения | 24 |
| 1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Троицкого сельского поселения | 24 |
| 1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 25 |
| **РАЗДЕЛ 2**. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Троицкого сельского поселения | 26 |
| 2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 26 |
| 2.2Прогноз транспортного спроса Троицкого сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта | 27 |
| 2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 28 |
| 2.4 Прогноз развития дорожной сети | 29 |
| 2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 30 |
| 2.6Прогноз показателей безопасного дорожного движения | 31 |
| 2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения | 31 |
| **РАЗДЕЛ 3.** Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 32 |
| **РАЗДЕЛ 4**. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 33 |
| **РАЗДЕЛ 5**. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 38 |
| **РАЗДЕЛ 6**. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 39 |
| **РАЗДЕЛ 7**. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | 41 |

***ПАСПОРТ***

***ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ***

***ТРОИЦКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

***КРЫМСКОГО РАЙОНА***

***НА ПЕРИОД ДО 2029 ГОДА***

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Троицкого сельского поселения Крымского района на 2017-2029 годы (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;  - Федеральный закон от 29.12. 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";  - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов” |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Администрация Троицкого сельского поселения Крымского района Краснодарского края (далее - Администрация)  Краснодарский край, Крымский район, ст. Троицкая, ул. Пестеля, д. 58 |
| Наименование разработчика Программы, его местонахождение | ООО «Фортуна Проект»  355020 г. Ставрополь, ул. Объездная, д. 15А, офис 1 |
| Цели Программы | - создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;  - повышение уровня безопасности движения;  - улучшение качества дорог. |
| Задачи Программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Троицкого сельского поселения |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | ***Технико-экономические показатели:***  - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).  ***Финансовые показатели:***  - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).  ***Социально-экономические показатели:***  ***-***доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий). |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | 1. Производство работ по ремонту и содержанию улично- дорожной сети поселения, в том числе:  1.1 Подсыпка дорог реагентами в зимнее время;  1.3 Ямочный ремонт дорог  1.4. Капитальный ремонт дорог  2. Строительство парковок  3. Установка дорожных знаков |
| Срок и этапы реализации Программы | 2017-2029 годы  (этапы реализации Программы не выделяются) |
| Объемы и источники финансирования Программы | Объем финансирования Программы в 2017-2029 годах составит 59 707,3 тыс. рублей, в том числе по годам:  2017 – 1910,0 тыс. руб.;  2018 – 3722,4 тыс. руб.;  2019 – 3871,1 тыс. руб.;  2020 – 4025,9 тыс. руб.;  2021 – 4186,8 тыс. руб.;  2022-2029 – 41991,1 тыс. руб.  из них: федеральный бюджет – отсутствует;  краевой бюджет – 18 646,6 тыс. руб.;  местный бюджет – 41 242,6 тыс. руб.  внебюджетные источники – отсутствуют.  Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период. |

***РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

* 1. ***Анализ положения Троицкого сельского поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации***

Троицкое сельское поселение Краснодарского края – муниципальное образование в составе Крымского района Краснодарского края. Расположено в северо-восточной части Крымского района, в 29 км от районного центра г. Крымск и в 100 км от административного центра Краснодарского края – г. Краснодар.

Троицкое сельское поселение граничит:

- на западе – с Киевским сельским поселением;

- на севере – Маевским и Прикубанским сельскими поселения Славянского района;

-на востоке - с Абинским районом;

- на юге – с Южным сельским поселением.

В состав Троицкого сельского поселения входят 4 населенных пункта: ст. Троицкая, х. Западный, х. Кувичинский и х. Могукоровский.

* 1. ***Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса***

***Население***

Численность населения Троицкого сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 г. составляет 7 643 человека. Здесь проживает 5,7 % населения Крымского района.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Численность населения, чел.** | | **Динамика численности**  **населения (2017/2010 гг.)** | |
| **2010 г.** | **2017 г.** | **абсолютное**  **изменение, чел.** | **относительное изменение, %** |
| **Население, всего** | **7694** | **7643** | **-51** | **-0,99** |
| в том числе |  |  |  |  |
| моложе трудоспособного возраста | 1342 | 1335 | -7 | -0,99 |
| в трудоспособном возрасте | 4533 | 4489 | -44 | -0,99 |
| старше трудоспособного возраста | 1819 | 1819 | 0 | 0 |

Характеристика существующей демографической ситуации производилась на основе данных по общей численности населения, сведений о естественной и механической динамике и структуре численности населения.

***Жилой фонд***

Жилая зона занимает основную часть территории станицы Троицкой и хуторов Западного, Кувичинского, Могукоровского и представлена в основном территориями существующей 1 – 2-х этажной индивидуальной застройки. В станице Троицкой, кроме того, присутствует малоэтажная застройка с приквартирными участками и многоквартирная застройка секционного типа.

В границах Троицкого сельского поселения Крымского района существующий жилищный фонд на 2017 г. составляет 111,75 тыс. м² общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 14,6 м2/чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

***Градостроительная деятельность***

Сложившаяся планировочная структура Троицкого сельского поселения включает в себя четыре населенных пункта. Это станица Троицкая и хутора Западный, Могукоровский, Кувичинский, расположенные соответственно в северной, северо-западной, северо-восточной частях поселения на берегу реки Кубань, и в юго-восточной части поселения на берегах реки Сухой Аушедз и Варнавинского водохранилища.

Общественно-деловая зона Троицкого сельского поселения представлена существующими общественными центрами ст. Троицкой, хуторов Кувичинского и Могукоровского.

Общественный центр **станицы Троицкой** сформирован в центральной её части на пересечении ул. Советской и ул. Ленина. Он характеризуется многофункциональным использованием территории и подразделяется на несколько подзон. Здесь предусматривается реконструкция существующих зданий и сооружений и строительство новых объектов культурно-бытового обслуживания.

Общественный центр **хутора Кувичинского** исторически сложился в центральной его части вдоль ул. Зеленой, по сути являющейся автодорогой межмуниципального значения х. Новотроицкий – х. Евсеевский – ст. Троицкая.

Общественно-деловая зона **хутора Могукоровского** сложилась на разрозненных территориях.

В **хуторе Западном** общественно-деловая зона отсутствует.

Генеральным планом Троицкого сельского поселения предусматривается дальнейшее развитие социальной инфраструктуры и, в частности, жилищного комплекса, с целью улучшения условий проживания. В основу предлагаемой жилищной политики положено интенсивное освоение территорий населенных пунктов Троицкого сельского поселения в существующих границах под различные виды жилищного строительства, активная реконструкция и модернизация существующего жилищного фонда.

Предложения генерального плана по градостроительной организации территорий жилой застройки и новому жилищному строительству опираются на результаты градостроительного анализа территории – техническое состояние и строительные характеристики жилищного фонда; динамику и структуру жилищного строительства; историко-архитектурную и средовую ценность застройки; современные градостроительные тенденции в жилищном строительстве, экологическое состояние территории.

Основными направлениями дальнейшего развития жилищного хозяйства поселения должны стать:

- рост жилищного фонда в целях увеличения обеспеченности жильем каждого жителя поселения;

- увеличение уровня обеспеченности жилищ современными видами инженерного оборудования;

- благоустройство селитебных территорий.

***Транспортная инфраструктура***

Территорию Троицкого сельского поселения пересекают автомобильные дороги федерального, регионального и местного значения. С севера на юг поселение пересекают автомагистраль федерального значения, А 146 «Краснодар – Верхнебаканский». С востока на запад дорога регионального значения 03К-031 «ст. Троицкая – ст. Федоровская» и с юга на восток дорога межмуниципального значения 03Н-279 «х. Новотроицкий - х. Евсеевский – ст. Троицкая». Кроме того, ряд дорог местного значения объединяет между собой населенные пункты поселения.

Протяженность дорог местного значения – 81,22 км., из них: асфальт – 12,7 км, гравий - 32,23 км и грунт – 36,29 км.

Таблица 2 – Наименование дорог местного Троицкого сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Ширина дороги, м** | **Число полос** | **Категория дороги** | **Соответствие нормативам СП 34.13330.2012** |
| ***ст. Троицкая*** | | | | |
| ул. Первомайская | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Пестеля | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Горького | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Щорса | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Декабристов | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Фрунзе | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. 2-я Железнодорожная | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Степная | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. 1-я Железнодорожная | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Вокзальная | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Чернышевского | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. С. Лазо | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Садово-Кубанская | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Огородная | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Мостовая | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Красной Армии | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Зеленая | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Гоголя | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Чкалова | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Таманская | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Южная | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. 60 лет СССР | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Победы | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. З. Космодемьянская | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Кирова | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Школьная | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Приймака | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Труда | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Ленина | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Коминтерна | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Пушкина | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Калинина | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Восточная | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Комсомольская | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Пролетарская | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Энгельса | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Крупская | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. К. Маркса | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Колхозная | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Гастелло | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| Автодорога к ж/д станции Себедахово | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Партизанская | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Мира | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Советская (от ул. Пролетарской до ул. Восточная) | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Чапаева | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Бинтовая | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Западная | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Октябрьская | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Обвалованная | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Герцена | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Набережная | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Лермонтова | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Бригадная | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| Дорога к МТФ №5 | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Черного | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ***х. Кувичинский*** | | | | | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Центральная | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Ореховая | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| пер. Садовый | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Садовая | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ***х. Могукоровский*** | | | | |
| ул. Колхозная | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Школьная | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Комсомольская | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Мира | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Партизанская | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Пролетарская | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Головачёва | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Садово-Кубанская | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Таманская | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Лесная | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Речная | 6,0 | - | IV | Соответствует |

На территории Троицкого сельского поселения дороги межпоселенческого значения (дорога ст. Троицкая - х. Западный, дорога к х. Западному и СТД «Йодник», дорога - часть объездной дороги ст. Троицкой – от ул. 2 –я Железнодорожная – станция Себедахово – а/дорога Крымск – Славянск-на-Кубани, дорога объездная ст. Троицкая, дорога ст. Троицкая – тер. Ясенок, дорога объездная х. Могукоровский) и подъездные дороги (дорога ст. Троицкая – ток и бригада № 4, дорога ст. Троицкая – МТФ №5, дорога ст. Троицкая – МТФ №4, дорога х. Могукоровский – ферма №3 и дорога х. Кувичинский – бригада №2) не имеют права собственности.

До 2020 года необходимо зарегистрировать данные дороги, поставить на кадастровый учет и выполнить проект организации дорожного движения (ПОДД). После выполнения ПОДД будет установлена ширина и категория дороги.

* 1. ***Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

Развитие транспортной системы Троицкого сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи Троицкого сельского поселения с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта – автомобильным и железнодорожным.

**Автомобильный транспорт**

Всего на территории Троицкого сельского поселения зарегистрировано 2808 транспортных средств: 2675 ед. легковые и 133 ед. грузовые. Уровень автомобилизации высокий и составляет 350 автомобилей на 1000 жителей (средняя обеспеченность автомобилями по России составляет 270 автомобилей на 1000 жителей).

**Железнодорожный транспорт**

По территории Троицкого сельского поселения, в западной части ст. Троицкая, проходит железная дорога «Краснодар-Новороссийск»». На данной дороге, в юго-западной части станицы расположена железнодорожная станция «Себедахово». Протяженность участка железной дороги в границах поселения составляет 7 км.

**Водный транспорт**

На территории Троицкого сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

**Воздушные перевозки** в Троицком сельском поселении не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортами г. Краснодар, расположенном на расстоянии 98 км от сельского поселения и г. Геленджик, 118 км.

* 1. ***Характеристика сети дорог Троицкого сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог***

Дорожно – транспортная сеть Троицкого сельского поселения состоит из дорог IV категории (таблица 2), предназначенных для не скоростного движения (IV категория – две полосы движения, ширина полосы 3,0 метра, ширина проезжей части 6,0 метров).

Таблица 3 – Характеристика улично-дорожной сети Троицкого сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Тип покрытия** | **Протяженность дорог, км/значение** | | **Скорость движения, км/час** | **Плотность движения (число авт. на 1 км** | **Интенсивность движения транспорта, ед/сут** | **Коэффициент загрузки** |
| **местного** | **регионального** |
| ***ст. Троицкая*** | | | | | | | |
| ул. Первомайская | Гравий/грунт | 0,2/0,8 |  | 60 | 250 | 250 | 0,125 |
| ул. Пестеля | Асфальт/гравий/грунт | 0,4/1,0/0,3 |  | 60 | 215 | 280 | 0,14 |
| ул. Горького | Гравий/грунт | 1/1,9 |  | 60 | 138 | 400 | 0,2 |
| ул. Щорса | гравий | 0,42 |  | 60 | 80 | 80 | 0,04 |
| ул. Декабристов | Гравий/грунт | 0,15/0,65 |  | 60 | 60 | 60 | 0,03 |
| ул. Фрунзе | Щебень/грунт | 1,73/0,83 |  | 60 | 89 | 110 | 0,055 |
| ул. 2-я Железнодорожная | гравий | 1,0 |  | 60 | 280 | 280 | 0,14 |
| ул. Степная | грунт | 0,63 |  | 60 | 32 | 32 | 0,016 |
| ул. 1-я Железнодорожная | грунт | 1,5 |  | 60 | 200 | 300 | 0,15 |
| ул. Вокзальная | грунт | 0,65 |  | 60 | 89 | 58 | 0,029 |
| ул. Чернышевского | грунт | 0,55 |  | 60 | 64 | 64 | 0,032 |
| ул. С. Лазо | грунт | 0,35 |  | 60 | 54 | 54 | 0,027 |
| ул. Садово-Кубанская | грунт | 0,7 |  | 60 | 63 | 63 | 0,032 |
| ул. Огородная | грунт | 0,55 |  | 60 | 70 | 70 | 0,035 |
| ул. Мостовая | грунт | 0,75 |  | 60 | 46 | 46 | 0,023 |
| ул. Красной Армии | грунт | 0,75 |  | 60 | 125 | 125 | 0,06 |
| ул. Зеленая | грунт | 0,45 |  | 60 | 55 | 55 | 0,028 |
| ул. Гоголя | гравий | 0,25 |  | 60 | 34 | 34 | 0,017 |
| ул. Чкалова | грунт | 0,73 |  | 60 | 80 | 80 | 0,04 |
| ул. Таманская | гравий | 2,6 |  | 60 | 102 | 264 | 0,132 |
| ул. Южная | грунт | 1,05 |  | 60 | 60 | 63 | 0,032 |
| ул. 60 лет СССР | гравий | 0,85 |  | 60 | 139 | 118 | 0,059 |
| ул. Победы | грунт | 1,4 |  | 60 | 80 | 112 | 0,056 |
| ул. З. Космодемьянская | гравий | 0,23 |  | 60 | 40 | 40 | 0,02 |
| ул. Кирова | грунт | 0,83 |  | 60 | 58 | 58 | 0,029 |
| ул. Школьная | гравий | 1,0 |  | 60 | 138 | 138 | 0,069 |
| ул. Приймака | гравий | 2,9 |  | 60 | 94 | 274 | 0,137 |
| ул. Труда | гравий | 1,65 |  | 60 | 101 | 166 | 0,083 |
| ул. Ленина | Асфальт/гравий | 0,2/1,55 |  | 60 | 125 | 218 | 0,109 |
| ул. Коминтерна | гравий | 1,4 |  | 60 | 79 | 110 | 0,055 |
| ул. Пушкина | гравий | 2,4 |  | 60 | 60 | 144 | 0,072 |
| ул. Калинина | грунт | 0,8 |  | 60 | 48 | 48 | 0,024 |
| ул. Восточная | грунт | 0,85 |  | 60 | 126 | 126 | 0,063 |
| ул. Комсомольская | грунт | 1,65 |  | 60 | 110 | 182 | 0,091 |
| ул. Пролетарская | Асфальт/гравий | 0,92/0,63 |  | 60 | 210 | 210 | 0,105 |
| ул. Энгельса | грунт | 1,75 |  | 60 | 110 | 192 | 0,096 |
| ул. Крупская | гравий | 0,85 |  | 60 | 154 | 154 | 0,077 |
| ул. К. Маркса | гравий | 1,05 |  | 60 | 60 | 64 | 0,032 |
| ул. Колхозная | гравий | 1,03 |  | 60 | 102 | 106 | 0,053 |
| ул. Гастелло | гравий | 1,480 |  | 60 | 116 | 172 | 0,086 |
| Автодорога к ж/д станции Себедахово | асфальт | 1,9 |  | 60 | 32 | 60 | 0,03 |
| ул. Партизанская | асфальт | 3,15 |  | 60 | 86 | 272 | 0,136 |
| ул. Мира | асфальт | 2,5 |  | 60 | 160 | 400 | 0,2 |
| ул. Советская (от ул. Пролетарской до ул. Восточная) | асфальт | 0,8 |  | 60 | 112 | 112 | 0,056 |
| ул. Чапаева | асфальт | 1,1 |  | 60 | 75 | 82 | 0,041 |
| ул. Бинтовая | грунт | 0,53 |  | 60 | 52 | 52 | 0,026 |
| ул. Западная | грунт | 0,45 |  | 60 | 162 | 162 | 0,081 |
| ул. Октябрьская | гравий | 1,25 |  | 60 | 240 | 300 | 0,15 |
| ул. Обвалованная | грунт | 0,7 |  | 60 | 77 | 77 | 0,038 |
| ул. Герцена | асфальт | 0,83 |  | 60 | 83 | 83 | 0,042 |
| ул. Набережная | грунт | 0,67 |  | 60 | 400 | 400 | 0,2 |
| ул. Лермонтова | грунт | 1,7 |  | 60 | 60 | 102 | 0,051 |
| ул. Бригадная | асфальт | 0,45 |  | 60 | 27 | 27 | 0,013 |
| Дорога к МТФ №5 | грунт | 0,7 |  | 60 | 42 | 42 | 0,021 |
| ул. Черного | гравий | 1,03 |  | 60 | 150 | 156 | 0,078 |
| ***х. Кувичинский*** | | | | | | | |  | 1,03 км. |
| ул. Центральная | Асфальт/гравий/грунт | 0,45 |  | 60 | 80 | 80 | 0,04 |
| ул. Ореховая | грунт | 0,33 |  | 60 | 32 | 32 | 0,016 |
| пер. Садовый | грунт | 0,45 |  | 60 | 18 | 18 | 0,009 |
| ул. Садовая | гравий | 0,8 |  | 60 | 67 | 67 | 0,034 |
| ***х. Могукоровский*** | | | | | | | |
| ул. Колхозная | грунт | 1,2 |  | 60 | 33 | 40 | 0,02 |
| ул. Школьная | грунт | 0,62 |  | 60 | 100 | 100 | 0,05 |
| ул. Комсомольская | грунт | 0,35 |  | 60 | 60 | 60 | 0,03 |
| ул. Мира | грунт | 0,42 |  | 60 | 50 | 50 | 0,025 |
| ул. Партизанская | гравий/грунт | 0,15/3,0 |  | 60 | 56 | 56 | 0,028 |
| ул. Пролетарская | гравий | 1,28 |  | 60 | 63 | 80 | 0,04 |
| ул. Головачёва | грунт | 0,55 |  | 60 | 60 | 60 | 0,03 |
| ул. Садово-Кубанская | гравий | 2,02 |  | 60 | 71 | 142 | 0,071 |
| ул. Таманская | гравий | 1,33 |  | 60 | 90 | 120 | 0,06 |
| ул. Лесная | грунт | 3,0 |  | 60 | 47 | 140 | 0,07 |
| ул. Речная | грунт | 1,2 |  | 60 | 70 | 84 | 0,042 |

*Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери*

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

– потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;

– продукты истирания шин и тормозов;

– шумовое загрязнение окружающей среды;

– материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличает (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1 : 4, 4 : 1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1 : 1, 1 : 1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. *Сектор общественных финансов:*

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.

- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).

- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).

- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

*2. Рыночный сектор*

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.

- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.

- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.

- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

*3. Сектор домашних хозяйств*

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.

- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.

- Расходы на платные медицинские услуги.

- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

*Оценка качества содержания дорог*

В Троицком сельском поселении в течении всего года (с учетом сезона) выполняются комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, по обеспечению безопасности движения, а также по зимнему содержанию дорог. Но в связи с недостаточным финансированием, данные мероприятия выполняются не в полном объеме.

* 1. ***Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками***

Всего на территории Троицкого сельского поселения зарегистрировано 2808 транспортных средств. Уровень автомобилизации 350 автомобилей на 1000 жителей.

*Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания.*

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории Троицкого сельского поселения АЗС отсутствуют. На расчетный срок необходимо предусмотреть строительство АЗС на федеральной автодороге;

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения расположена одна станция в ст. Троицкая, ул. Паромная, 1 и Шиномонтаж ул. Паромная, 3.

- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории Троицкого сельского поселения парковочные места отсутствуют. На расчетный срок необходимо строительство парковок, суммарной мощностью 224 машино – места, в том числе: ст. Троицкая – 197, х. Могукоровский –17 мест и х. Кувичинский – 10 мест.

***1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока***

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями***.***

В Троицком сельском поселении предусмотрены перевозки пассажиров по маршрутам «Крымск – Троицкая». Так же на территории поселения действует железнодорожный транспорт.

Пассажирский транспорт полностью удовлетворяет потребности населения Троицкого сельского поселения. Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

***1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения***

В Троицком сельском поселении тротуары расположены в ст. Троицкая по ул. Советская и ул. Мира.

Велосипедные дорожки отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек не планируется, в связи с отсутствием финансирования.

***1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств***

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляет 563 единицы

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории Троицкого сельского поселения являются – ОАО «Троицкий йодный завод», ООО «Ватерлиния», ООО «РН Краснодарнефтегаз».

Так же на территории Троицкого сельского поселения действуют предприятия по обеспечению населения энергоресурсами: филиал ОАО «Югводоканал-Крымск» - поставка питьевой воды.

На территории Троицкого сельского поселения не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

***1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения***

За 2016 год на территории Троицкого сельского поселения дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

***1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения***

***Загрязнение атмосферы***.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

***Воздействие шума***. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Уровень автомобилизации Троицкого сельского поселения высокий. В связи с этим население подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта. Так же по территории сельского поселения проходит железнодорожная сеть.

***Снижение двигательной активности***. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о не благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

На территории поселения расположены участки дорог с интенсивным движением, что приводит к повышению уровня загрязнения атмосферного воздуха.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

***1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры***

***Троицкого сельского поселения***

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Троицкого сельского поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки).

На расчетный срок в Троицком сельском поселении планируется развитие придорожного сервиса.

***1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Троицкого сельского поселения***

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Троицкого сельского поселения на 2017– 2029 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Троицкого сельского поселения Крымского района Краснодарского края.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

***1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры***

Таблица 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование бюджета** | **2014 г.** | **2015 г.** | **2016 г.** |
| **Тыс. руб.** | | |
| Средства бюджета муниципального образования | - | - | - |
| Средства краевого бюджета | - | - | - |
| Средства федерального бюджета | - | - | - | 8,1 |
| Средства внебюджетных  источников | - | - | - |

***РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ***

***ТРОИЦКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

***2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения***

**Прогноз изменения численности населения Троицкого сельского поселения.**

В существующем генеральном плане Троицкого сельского поселения, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в поселении: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2029 г.) составит 8 971 человек. В связи с тем, что фактическая численность населения с 2010 года по 2017 год уменьшилось на 51 человек, то принять расчетную численность населения по генеральному плану рационально, при условии реализации мероприятий приоритетных национальных проектов, мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья населения, в том числе репродуктивного, улучшение качества медицинского и социального обслуживания, защиту материнства и детства, пропаганда здорового образа жизни.

Таблица 5 – Численности населения на 2029 год

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Население** |  |  |
| Численность населения, всего | чел | 8 971 |
| в том числе |  |  |
| станица Троицкая | чел. | 7 865 |
| хутор Западный | чел. | 11 |
| хутор Кувичинский | чел. | 415 |
| хутор Могукоровский | чел. | 680 |

**Объемы планируемого жилищного строительства**

В границах Троицкого сельского поселения Крымского района существующий жилищный фонд на 2017 г. составляет 111,75 тыс. м² общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 14,6 м2/чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

Градостроительная политика развития предусматривает развитие не только по экстенсивному пути, при котором осуществляется присоединение все новых и новых свободных от застройки земель к территории населенного пункта, но и по интенсивному пути в существующих границах.

Проектный объем нового жилищного строительства определен исходя из:

- проектной численности населения;

- динамики жилищного строительства.

Генеральным планом Троицкого сельского поселения (2029 год) предусмотрено максимальное сохранение существующего жилищного фонда. Убыль жилищного фонда составит 8,9 тыс. м2 (7,9 % от общего жилищного фонда), площадь сохраняемого существующего жилищного фонда составит 102,85 тыс. м2.

Таблица 6 – Перспективный объем жилищного фонда

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **Единица**  **измерения** | **2029 год** |
| 1 | Жилой фонд, в т.ч. | тыс. м2 | 238,3 |
| малоэтажный и среднеэтажный | тыс. м2 | 2,2 |
| усадебный | тыс. м2 | 236,1 |
| 2 | Население | чел. | 8971 |
| 3 | Жилищная обеспеченность | м2/чел | 26,6 |
| 4 | Убыль жилого фонда | тыс. м2 | 8,9 |
| 5 | Сохраняемый существующий  жилищный фонд | тыс. м2 | 102,85 |
| 6 | Новое строительство, в т.ч. | тыс. м2 | 135,4 |
|  | за счет реконструкции существующей застройки | тыс. м2 | 69,0 |
| 7 | Среднегодовой объем строительства | тыс. м2 | 3,45 |
| 8 | Всего потребность в территориях для размещения нового жилищного  строительства | га | 104,7 |

**Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.**

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Троицком сельском поселении не планируется.

***2.2. Прогноз транспортного спроса Троицкого сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта***

Основными транспортными артериями в поселке являются автомобильные дороги местного, районного и федерального значения. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по дороге федерального значения «Краснодар-Верхнебаканский», а также по центральным улицам. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонных автобусных маршрутов удовлетворяют потребности населения в полном объеме. Характер и цели передвижения населения Троицкого сельского поселения не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

***2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 7 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2029 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2016 (Базовый год)** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2029** | **Примечание** |
| ***АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ*** | | | | | | | | |
| Число автомобилей | 2808 | 2844 | 2880 | 2914 | 2950 | 2984 | 3272 | Увеличение численности автомобилей планируется за счет улучшения уровня жизни и увеличения численности населения |
| Число остановочных площадок | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | ст. Троицкая- 2 ед  х. Могукоровский – 1 ед |
| Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | Ст. Троицкая  (ул. Советская, ул. Мира) |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с отсутствием финансирования |
| Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 174 | Строительство не планируется |
| Число автостанций (60 пассажиров) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| ***АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ*** | | | | | | | | |
| Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Число аэропортов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| ***ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ*** | | | | | | | | |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| ***ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ*** | | | | | | | | |
| Число станций | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | жд. ст. «Себедахово» |

***2.4 Прогноз развития дорожной сети***

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

***2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения***

Таблица 8 – Прогнозные значения уровня автомобилизации

до 2029 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2016 (базовый год)** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2029** |
| Число автомобилей, в т.ч. | 2808 | 2844 | 2880 | 2914 | 2950 | 2984 | 3272 |
| - легковые автомобили | 2675 | 2711 | 2747 | 2781 | 2817 | 2851 | 3139 |
| - грузовые автомобили | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется (таблица 2).

***2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения***

В Троицком сельском поселении в 2016 году дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

***2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения***

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи, с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

***РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА***

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В таблице 9 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 9 – Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Целевой показатель** | **Ед. изм.** | **Варианты развития** | | |
| **Оптимистичный** | **Реалистичный** | **Пессимистичный** |
| 1 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 70 | 35 | 0 |
| 2 | Прирост протяженности дорог | км | 0 | 0 | 0 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

***РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в Троицком сельском поселении, строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков).

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

***Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам***

***транспорта***

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

***Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию***

***транспортно-пересадочных узлов***

В Троицком сельском поселении на момент разработки программы, общественный транспорт удовлетворяет потребности населения. Для повышения качества обслуживания пассажиров, автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

***Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового***

***автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства***

Таблица 10

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики (машино-мест)** | **Расположение** | **Сроки реализации** | **Финансирование**  **(сумма, из какого бюджета)** |
| Организация парковочного пространства | 197 | ст. Троицкая | 2022-2029 гг. | Бюджет МО – 1182,0 тыс. руб. |
| 17 | х. Могукоровский | Бюджет МО – 102,0 тыс. руб. |
| 10 | х. Кувичинский | Бюджет МО – 60,0 тыс. руб. |

***Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения***

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

***Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,***

***транспортных средств коммунальных и дорожных служб***

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

***Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего***

***пользования местного значения Троицкого сельского поселения***

В целях развития сети дорог Троицкого сельского поселения планируются:

- Мероприятия по ежегодному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог.

Таблица 11 – Мероприятия по развитию сети дорог

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики** | **Расположение** | **Финансирование**  **(сумма, из какого бюджета)** |
| ***2017 год*** | | | |
| Содержание улично-дорожной сети в зимнее время |  | Троицкое сельское поселение | Бюджет МО – 90,0 тыс. руб. |
| Ремонт дороги (ямочный ремонт, подсыпка гравием) | L=5000,0 м | Бюджет МО – 1700,0 тыс. руб. |
| ***2018 год*** | | | |
| Содержание улично-дорожной сети в зимнее время |  | Троицкое сельское поселение | Бюджет МО – 93,6 тыс. руб. |
| Ремонт дороги (ямочный ремонт, подсыпка гравием) | L=5000,0 м | Бюджет МО – 1768,0 тыс. руб. |
| Капитальный ремонт дороги | L=1000,0 | Бюджет МО – 520,8 тыс. руб.  Краевой бюджет – 1215,2 тыс. руб. |
| ***2019 год*** | | | |
| Содержание улично-дорожной сети в зимнее время |  | Троицкое сельское поселение | Бюджет МО – 97,3 тыс. руб. |
| Ремонт дороги (ямочный ремонт, подсыпка гравием) | L=5000,0 м | Бюджет МО – 1838,7 тыс. руб. |
| Капитальный ремонт дороги | L=1000,0 | Бюджет МО – 541,6 тыс. руб.  Краевой бюджет – 1263,8 тыс. руб. |
| ***2020 год*** | | | |
| Содержание улично-дорожной сети в зимнее время |  | Троицкое сельское поселение | Бюджет МО – 101,1 тыс. руб. |
| Ремонт дороги (ямочный ремонт, подсыпка гравием) | L=5000,0 м | Бюджет МО – 1912,2 тыс. руб. |
| Капитальный ремонт дороги | L=1000,0 | Бюджет МО – 563,3 тыс. руб.  Краевой бюджет – 1314,4 тыс. руб. |
| ***2021 год*** | | | |
| Содержание улично-дорожной сети в зимнее время |  | Троицкое сельское поселение | Бюджет МО – 105,1 тыс. руб. |
| Ремонт дороги (ямочный ремонт, подсыпка гравием) | L=5000,0 м | Бюджет МО – 1988,7 тыс. руб. |
| Капитальный ремонт дороги | L=1000,0 | Бюджет МО – 585,8 тыс. руб.  Краевой бюджет – 1366,9 тыс. руб. |
| ***2022-2029 год*** | | | |
| Содержание улично-дорожной сети в зимнее время |  | Троицкое сельское поселение | Бюджет МО – 1022,4 тыс. руб. |
| Ремонт дороги (ямочный ремонт, подсыпка гравием) | L=5000,0 м | Бюджет МО – 19356,5 тыс. руб. |
| Капитальный ремонт дороги | L=1000,0 | Бюджет МО – 5702,0 тыс. руб.  Краевой бюджет – 13304,3 тыс. руб. |

***Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта***

Таблица 12

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики** | **Расположение** | **Сроки реализации** | **Финансирование**  **(сумма, из какого бюджета)** |
| - | - | - | - | - |

***Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков***

Таблица 13

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Расположение** | **Характеристика** | **Сроки реализации** | **Финансирование**  **(сумма, из какого бюджета)** |
| Установка (замена) дорожных знаков | Троицкое сельское поселение | 20 ед. | 2017 г. | Бюджет МО – 120 тыс. руб. |
| 20 ед. | 2018 г. | Бюджет МО –124,8 тыс. руб. |
| 20 ед. | 2019 г. | Бюджет МО – 129,7 тыс. руб. |
| 20 ед. | 2020 г. | Бюджет МО – 134,9 тыс. руб. |
| 20 ед. | 2021 г. | Бюджет МО – 140,3 тыс. руб. |
| 180 ед. | 2022-2029 гг. | Бюджет МО – 1 261,8 тыс. руб. |

***Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем***

Данные мероприятия в Троицком сельском поселении не планируются.

***Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения***

Данные мероприятия в Троицком сельском поселении не планируются.

***Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности***

Таблица 14

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Финансирование, тыс. руб.** |
| Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры | - | 0,00 |

***РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

Таблица 15

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | **Финансирование на 2017-2029 гг.,**  **тыс. руб.** | | | | **Итого, тыс. руб.** |
| **Фед. бюджет** | **Краевой бюджет** | **Бюджет МО** | **Внебюд.** |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: | - | - | - | - | 0,00 |
| Авиационный транспорт | - | - | - | - | 0,00 |
| Речной транспорт | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию сети дорог Троицкого сельского поселения, в. т.ч | - | 18464,6 | 37987,1 | - | 56451,7 |
| строительство дорог | - | - | - | - | 0,00 |
| ремонт дорог | - | 18464,6 | 37987,1 | - | 56451,7 |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | - | - | 1911,5 | - | 1911,5 |
| Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки | - | - | 1344,0 | - | 1344,0 |
| Мероприятия по мониторингу | - | - | - | - | 0,00 |
| **Всего** | **0,00** | **18464,6** | **41242,6** | **0,00** | **59707,3** |

***РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

Таблица 16

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2016 (Базовый год)** | **2017** | | **2018** | **2019** | **2020** | | **2021** | **2022-2029** | |
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. | 1095 | 1095 | | 1095 | 1095 | 1095 | | 1095 | 1095 | |
| Число остановочных площадок | 3 | 3 | | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 174 | |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 81,22 | 81,22 | 81,22 | | 81,22 | | 81,22 | 81,22 | | 81,22 |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | - | - | - | | - | | - | - | | - |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 750,0 | 750,0 | 750,0 | | 750,0 | | 750,0 | 750,0 | | 750,0 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | - | - | - | | - | | - | - | | - |

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

***РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ***

***ТРОИЦКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».